

Eliminare le emissioni nei porti Perché i porti non dovrebbero avere aria pulita?

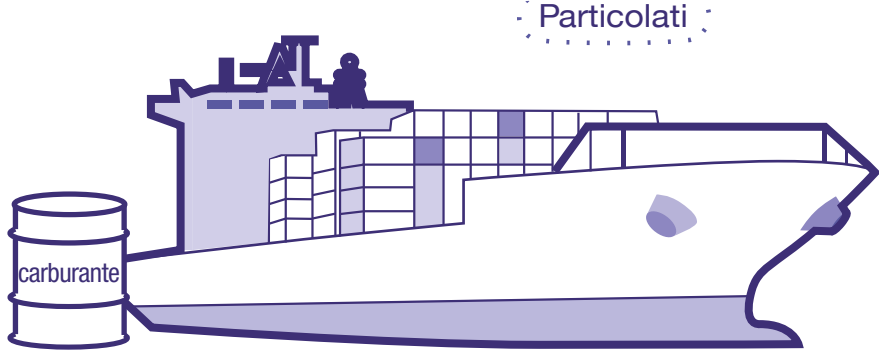
Le navi all'ormeggio consumano carburante, generando inquinamento, rumore e vibrazioni nell'area portuale. La soluzione a questo problema viene dai sistemi di alimentazione shore to ship, che permettono il collegamento diretto delle navi alla rete elettrica terrestre.

Trasporto marittimo globale



Scenario attuale

Le navi consumano carburante anche in porto...



...generando



rumore



emissioni



vibrazioni

900 milioni di tonnellate di CO₂ le emissioni annue nei porti di tutto il mondo

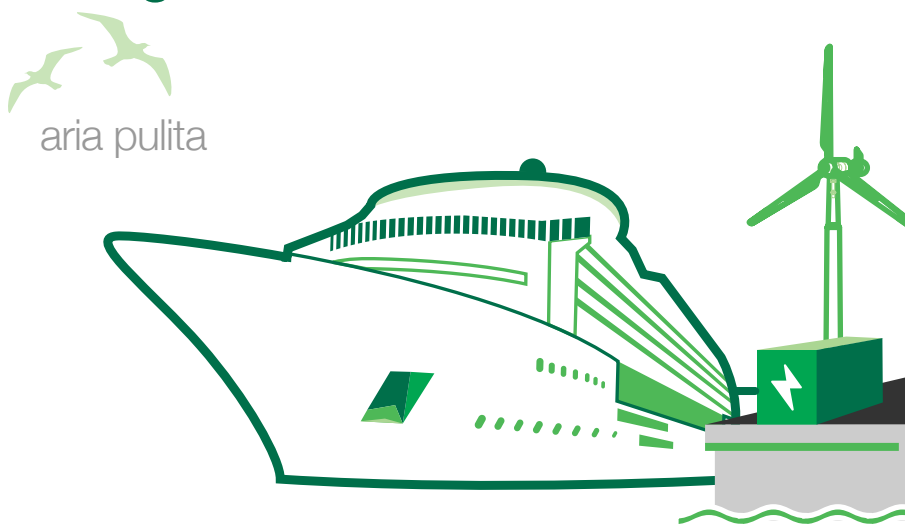


220x

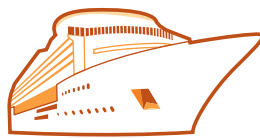
Pari a 220 centrali a carbone

Alimentazione shore to ship

Tutte le navi possono essere collegate alla rete elettrica



Vantaggi



1 nave da crociera collegata alla rete in porto potrebbe risparmiare ogni anno

750.000 \$ in costi operativi



3.200.000 \$ in cure per malattie respiratorie e cardiache solo negli USA

emissioni di CO₂ generate da

2.500 automobili



Per saperne di più, visitate il sito www.abb.com/ports

Fonti

Statistiche globali: statistiche flotte internazionali www.shipbuildinghistory.com; porti internazionali www.worldportsource.com;

Emissioni globali: CO₂ www.mdgs.un.org, Emissioni flotte navali 4% (www.abb.com/ports). Le emissioni delle navi nei porti incidono per il 7% sul totale "Fast turnaround ships and their impact on crew," E. Kahveci 1998

Emissioni impianti alimentati a carbone: Green Power Equivalency Calculator Methodologies www.epa.gov

Strumento per i business case di ABB sull'alimentazione terra-nave.

Costi marginali delle emissioni: Estimates of the marginal external costs of air pollution in Europe, M. Holland (senza data).

Costi adeguati al tasso di inflazione della UE nel 2010 e proporzionali alla spesa sanitaria. Dati Banca Mondiale data.worldbank.org.

Power and productivity
for a better world™



